



Автор проекта  
Дата утверждения проекта:  
№ Р376  
№ Р376у  
Организация, утвердившая проект:  
№ Р376  
№ Р376у  
Год и место постройки головного судна проекта  
№ Р376

**КБ МСП**  
1948 г.  
1955—1957 гг.  
  
Морской Регистр  
Речной Регистр  
1953, завод МСП

Класс Речного Регистра и район плавания  
Размеры судна габаритные, м:

«О». Водные бассейны разряда «О»

длина по палубе (без привальных брусьев)	21
ширина	3,98
высота от ОЛ до верхней кромки несъемных частей	6,65
Размеры корпуса расчетные, м:	
длина	19
ширина	3,8
высота борта	2,1
высота борта у форштевня	3,05
высота борта у транца	2,4
Высота надводного борта, м	0,83
Водоизмещение с полными запасами (5 суток) и 15 т груза, т	46,9
Осадка при водоизмещении 46,9 т, м:	
средняя	1,27
носом	1,15
кормой	1,38
Водоизмещение с полными запасами без груза и пассажиров, т	31,9
Осадка при водоизмещении 31,9 т, м:	
средняя	1,0
носом	0,88

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ .**

Тип судна	Одновинтовой буксир с седловатой палубой, ходовой рубкой и надстройкой на палубе, с капом над МО и кормовым грузовым трюмом
Назначение судна	Буксировка малых судов, перевозка в трюмах 10—15 т груза, перевозка до 12 пассажиров

Примечание. При перевозке пассажиров производство буксировочных работ запрещается.



кормой	1,1	при водоизмещении 30,3 т	0,37
Водоизмещение без топлива и масла, т	30,3	Автоматизация	Частичная
Осадка при водоизмещении 30,3 т, м:		<b>КОРПУС</b>	
средняя	0,97	Материал корпуса и надстройки	Ст. Зсп
носом	0,87	Система набора	Поперечная
кормой	1,07	Размер шпации в районе шпангоутов, мм:	
Мест для экипажа	4	0—10-го	400
Автономность:		10—41-го	500
по запасам воды, продовольствия и топлива для котла, сутки	5	Расположение поперечных водонепроницаемых переборок	На 3, 11, 20, 28, 35 и 40-м шп.
по запасам дизельного топлива, миль	390	Толщина листов обшивки, мм:	
Тяга на гаке (тс) при скорости буксировки 8 км/ч	1,45	килевого пояса	4 и 5
Скорость судна без состава на глубокой тихой воде, узел	10,5	боковых килей (успокоителей качки)	6
Диаметр циркуляции судна на полном ходу		днища и бортов	3, 4, 5
Коэффициенты полноты при осадке 1,1 м:	Около трех длин корпуса	транца	3
ватерлинии	$\alpha = 0,78$	настила палубы	3
мидель-шпангоута	$\beta = 0,75$	палубного стрингера	4
водоизмещения	$\delta = 0,45$	настила второго дна в районе 17—22-го шп. и 25—28 шп.	4
Возвышение ЦВ над ОЛ, м:		поперечных переборок ходовой рубки и надстройки	2, 3, 4
при водоизмещении 46,9 т	0,81	Ледовые подкрепления	2
»  »  31,9  »	0,65		Для плавания в мелком битом льду
»  »  30,3  »	0,63		
Отстояние ЦВ от мидель-шпангоута, м:		<b>ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ</b>	
при водоизмещении 46,9 т	—0,04	Дизель	ЗД6
»  »  31,9  »	0,22	Мощность, э. л. с.	150
»  »  30,3  »	0,25	Частота вращения, об/мин	1500
Возвышение ЦТ над ОЛ, м:		Реверс-редуктор	
при водоизмещении 46,9 т	1,57	Передаточное отношение:	
»  »  31,9  »	1,57	на переднем ходу	1 : 3,07
»  »  30,3  »	1,63	»  заднем  »	1 : 2,96
Отстояние ЦТ от мидель-шпангоута, м:		Пуск	Электростартером Ст-712
при водоизмещении 46,9 т	—0,41	Дистанционное управление	Из рулевой рубки подачей топлива — тросиковое, а реверсом — тросико-гидравлическое, через сервомотор
»  »  31,9  »	—0,16		
»  »  30,3  »	—0,1		
Продольная метацентрическая высота, м:		<b>ДВИЖИТЕЛЬ</b>	
при водоизмещении 46,9 т	30,2	Тип	Гребной винт
»  »  31,9  »	33,1	Диаметр, м	0,82
»  »  30,3  »	33,2	Шаг, м	1,20
Продольный метацентрический радиус, м:		Дисковое отношение	0,5
при водоизмещении 46,9 т	31	Число лопастей	4
»  »  31,9  »	34	Материал винта	Литая бронза
»  »  30,3  »	34,2	Частота вращения винта, об/мин	488
Поперечная метацентрическая высота, м:		<b>ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ</b>	
при водоизмещении 46,9 т	0,45	Род тока и напряжение	Постоянный, 24 В
»  »  31,9  »	0,71	Генератор	Г-732
»  »  30,3  »	0,71	Род тока	Постоянный
Поперечный метацентрический радиус, м:		Мощность, кВт	1,2
при водоизмещении 46,9 т	11,21	Напряжение, В	24
»  »  31,9  »	1,63	Привод	Навешен на двигатель
»  »  30,3  »	1,7	Аккумуляторная батарея стартерная и для питания сети освещения на стоянках	ЗД6 6СТК-180М
Водоизмещение на 1 см осадки, т:		Количество	4
при водоизмещении 46,9 т	0,6	Напряжение, В	24
»  »  31,9  »	0,55	Емкость, А. ч	360
»  »  30,3  »	0,54		
Момент, дифференцирующий судно на 1 см, тс. м:			
при водоизмещении 46,9 т	0,75		
»  »  31,9  »	0,56		
»  »  30,3  »	0,53		
Момент, кренящий судно на 1°, тс. м:			
при водоизмещении 46,9 т	0,37		
»  »  31,9  »	0,4		

