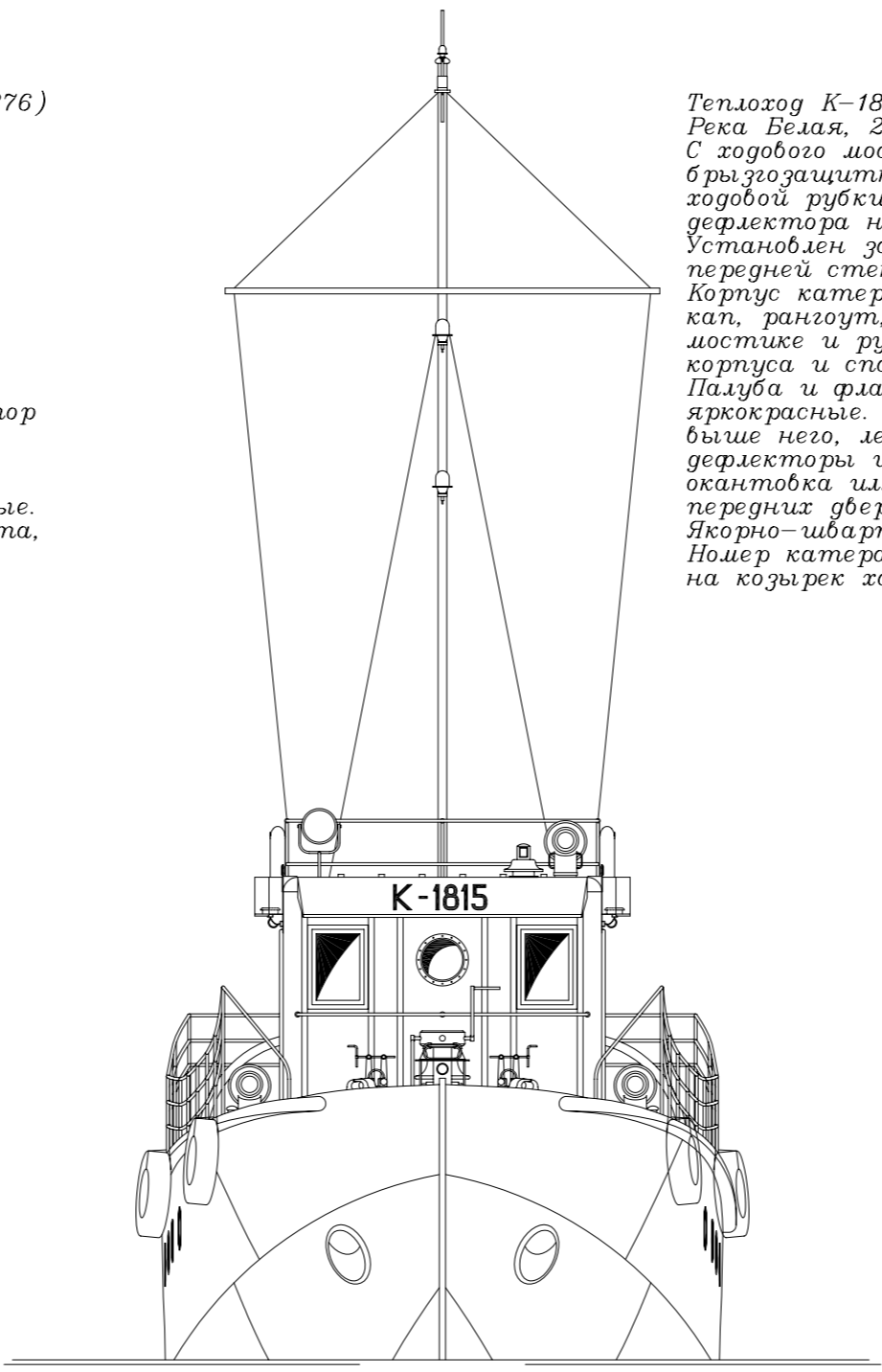
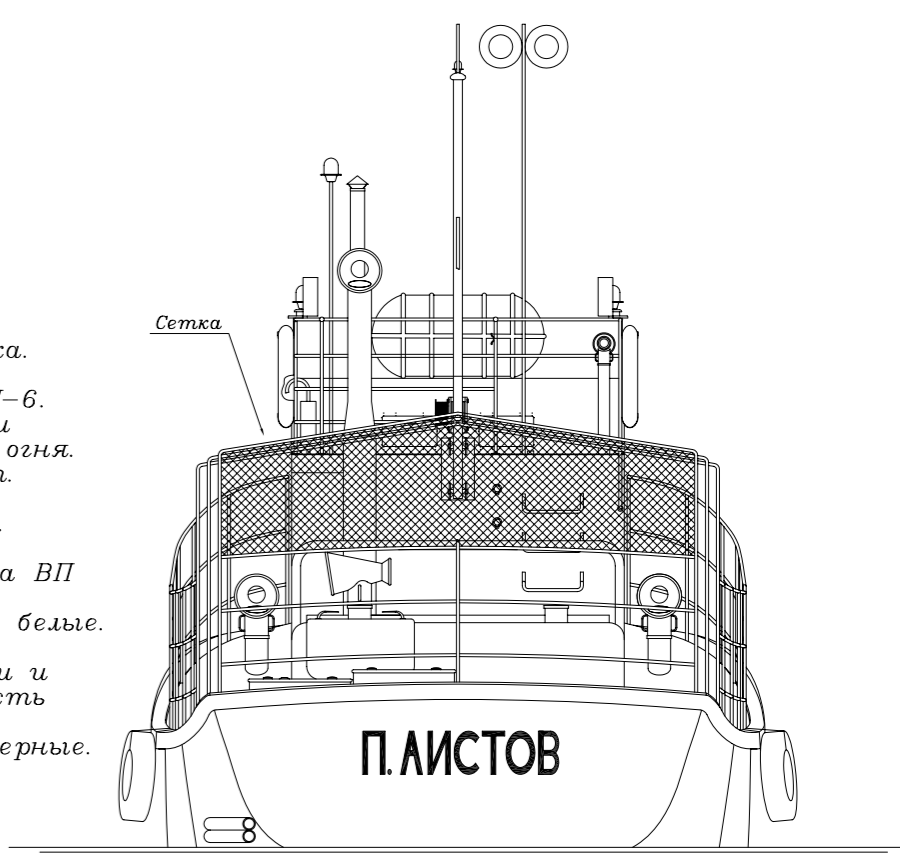


Разъездной катер "Герой Числов" (проект 376)  
 Волгоград, 2006г.  
 У катера перестроен ходовой мостик.  
 В кормовой части установлены съемные  
 тентовые стойки. На капе установлены  
 дефлекторы увеличенного размера.  
 По центру задней стенки ходовой рубки  
 закреплена грузовая стрела.  
 Верхняя часть капа МО (от закругления),  
 леерные и тентовые стойки, ограждение  
 мостика, дефлектор на мостике и дефлектор  
 в кормовой части рубки (в части  
 расположенной выше ее крыши), выхлопная  
 труба на мостике – шаровые.  
 Палуба, люки, койкигс настрройки – зеленые.  
 Ходовая рубка и ее оборудование, кап, мачта,  
 дефлекторы, батареи и название  
 судна – белые.  
 Подводная часть корпуса и ящик у задней  
 стенки капа – красные.

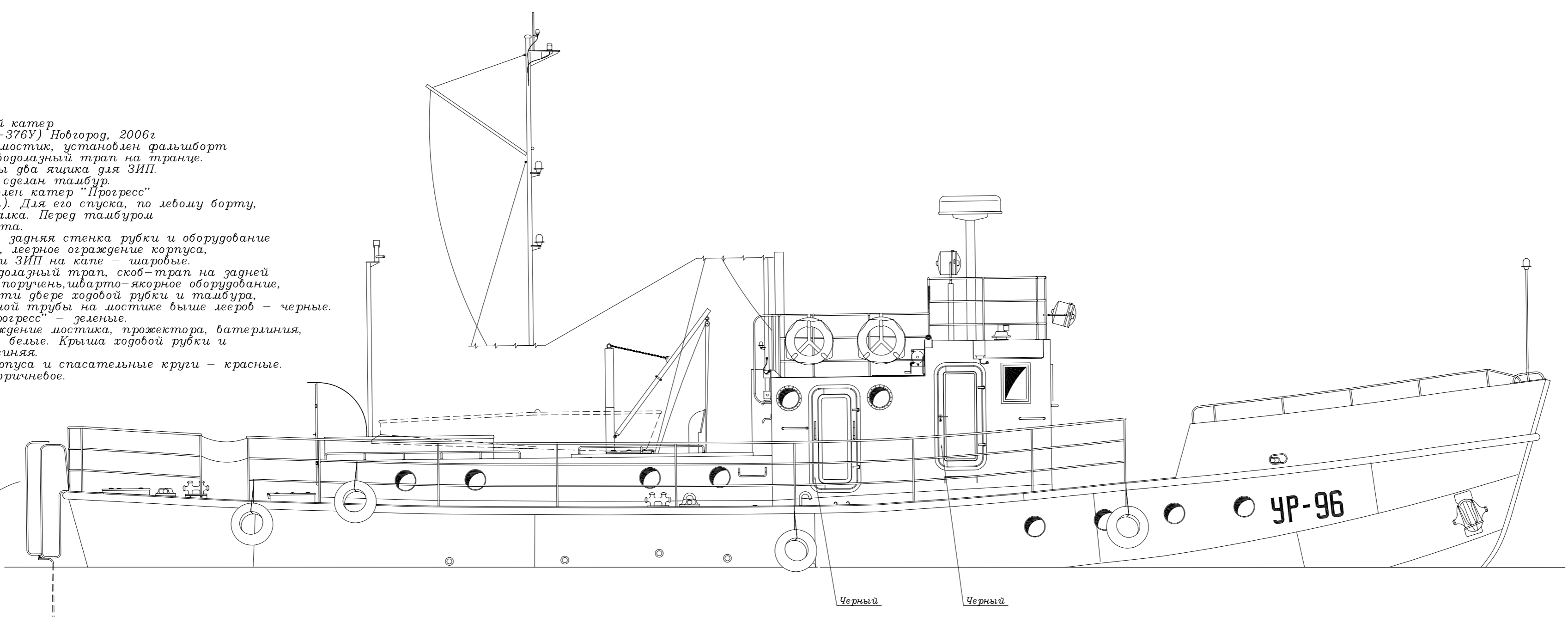


Теплоход К-1815 (проект 376Y)  
 Река Белая, 2004г.  
 С ходового мостика катера убран  
 брызгозащитный козырек. На крыше  
 ходовой рубки, по правому борту, вместо  
 дефлектора находится прожектор.  
 Установлен защитный козырек на  
 передней стенке ходовой рубки.  
 Корпус катера, ходовая рубка и ее ограждение,  
 кап, радиоот, и дефлекторы на  
 мостике и рубке – белые. Подводная часть  
 корпуса и спасательные круги – красные.  
 Палуба и фланец для установки оборудования –  
 яркокрасные. Прибалтийный брус и крышка борта  
 выше него, леера вдоль борта, крыша капа,  
 дефлекторы и люки на палубе, прожектор,  
 оконтобка шлюминаторов и ступеньки у  
 передних дверей ходовой рубки – синие.  
 Якорно-швартовое оборудование – черное.  
 Номер катера синего цвета. Нанесен  
 на козырек ходовой рубки.

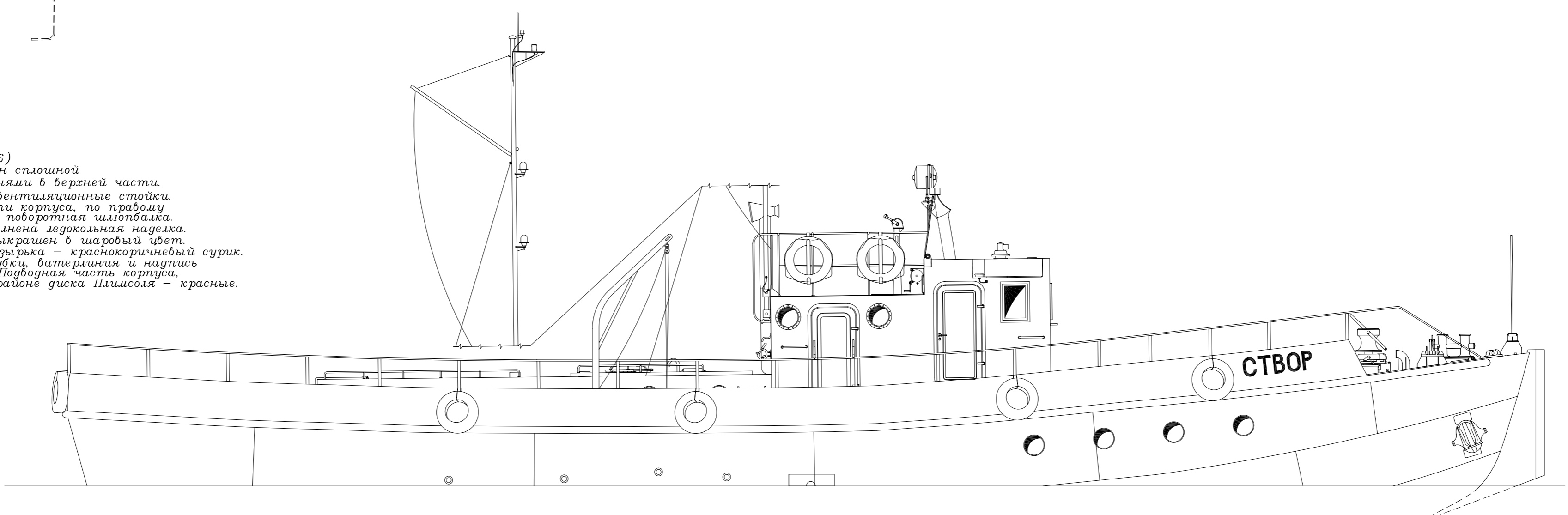


Теплоход "П. Листов" (проект 376)  
 С ходового мостика убран  
 брызгозащитный козырек. Ходовые  
 огни перенесены на поручни мостика.  
 На крыше ходовой рубки  
 установлен спасательный плот ПСН-6.  
 Укорочена мачта. Добавлены стойки  
 для крепления антенны и топового огня.  
 В кормовой части установлен тент.  
 Сняты (кроме одного) дефлекторы с  
 капа МО и кормовая буксирная дуга.  
 Корпус, прибалтийный брус, леерные и  
 тентовые стойки, крышки люков на ВП  
 – шаровые. Тент – светло-серый.  
 Ходовая рубка, кап и батареи – белые.  
 Спасательные круги – красные.  
 Палуба, койкигс по низу настрройки и  
 койкигс люков на ВП, подводная часть  
 корпуса – зеленые. Названия судна,  
 якорно-швартовое оборудование – черные.

Рейдовый бодозащитный катер  
 УР-96 (проект РВМ-376У) Волгоград, 2006г.  
 Перестроен ходовой мостик, установлен фальшборт  
 в носовой части и бодозащитный трап на транце.  
 На капе установлены два ящика для ЗИП.  
 Над стоевыми люками сделан талбур.  
 На капе МО установлен катер "Прогресс"  
 (показан пунктиром). Для его спуска, по левому борту,  
 установлена шлюпбалка. Перед талбурами  
 дополнительная мачта.  
 Корпус катера, кап, задняя стенка рубки и оборудование  
 закрепленное на ней, леерное ограждение корпуса,  
 дефлекторы и ящики ЗИП на капе – шаровые.  
 Прибалтийный брус, бодозащитный трап, скоб-трап на задней  
 стенке рубки и его поручни, якорно-швартовое оборудование,  
 полосы в задней части двери ходовой рубки и талбура,  
 часть вентиляционной трубы на мостике выше леера – черные.  
 Палуба и катер "Прогресс" – зеленые.  
 Ходовая рубка, ограждение мостика, прожектор, батареи,  
 мачты и талбур – белые. Крыша ходовой рубки и  
 мостика – светло-синяя.  
 Подводная часть корпуса и спасательные круги – красные.  
 Название судна – коричневое.



"Створ" (проект 376)  
 У катера установлен сплошной  
 фальшборт с поручнями в верхней части.  
 Отсутствуют все вентиляционные стойки.  
 В центральной части корпуса, по правому  
 борту установлена поворотная шлюпбалка.  
 На форштевне выполнена лееркольная накладка.  
 Катер полностью выкрашен в изабриный цвет.  
 Ходовая рубка до козырька – краснокоричневый сурик.  
 Остальная часть рубки, батареи и надпись  
 на борту – белые. Подводная часть корпуса,  
 и прямоугольные в районе диска Палисандра – красные.



Ярославич-200 (проект 376У). Волга  
 На ходовой рубке отсутствует защитный козырек.  
 Леера изготовлены из трубы.  
 Корпус катера, грузовой люк перед рубкой, леерное  
 ограждение вдоль борта и на ходовом мостике  
 люки и дефлекторы на палубе – светло-серые.  
 Ходовая рубка, кап МО, бортовой номер и батареи – белые.  
 Якорно-швартовое оборудование и прибалтийный брус – черные.  
 Подводная часть корпуса – красная.

